

CMR AVIRON 8 OCTOBRE 2024 VISIO

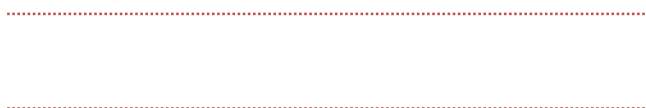
Ligue IDF du Sport Universitaire (LIFSU) – Mail pour l'aviron : versailles@sport-u.com

PRESENTS : Laurence FARGES (UP2 ASSAS) – Nicolas BUTEZ (ESTP PARIS) – Xochitl MANCHON (ESSEC CERGY) – Alexandre LANNE (HEC) – Adrien DRUENNE (CENTRALESUPELEC) – Etienne BARRAUX (ESCP BS) – Michaël MEYER (HEC) – Cyril BALAZUC (LEONARD DE VINCI) – Stéphane BLONDEL (CENTRALESUPELEC) – Titouan CREPY (HEC)

EXCUSES : Alexandre ROSINSKI (POLYTECHNIQUE) – Delphine TRIPIER (UP1 PANTHEON)

Ordre du jour :

1. BILAN SAISON 2023/2024
2. AVIRON EN BASSIN
 - DATES ET LIEU DU CFU 2025
 - COMPETITIONS UNIVERSITAIRES REGIONALES IDF
3. U ROW CHALLENGE
4. AVIRON INDOOR
 - INFORMATION COUPE DE France
5. AVIRON LONGUE DISTANCE
 - INFORMATION COUPE DE France
6. AVIRON DE MER
 - INFORMATION COUPE DE France
7. QUESTIONS DIVERSES
 - Rencontres aviron
 - Information CFU 2025



1. BILAN SAISON 2023/2024

NOMBRE DE LICENCIES :

	<i>2016/2017</i>		<i>2017/2018</i>	
	<i>FEMININES</i>	<i>MASCULINES</i>	<i>FEMININES</i>	<i>MASCULINES</i>
<i>PARIS</i>	<i>47</i>	<i>101</i>	<i>55</i>	<i>103</i>
<i>VERSAILLES</i>	<i>63</i>	<i>165</i>	<i>63</i>	<i>168</i>
<i>CRETEIL</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>TOTAL</i>	<i>110</i>	<i>266</i>	<i>121</i>	<i>275</i>

	<i>2021/2022</i>		<i>2022/2023</i>	
	<i>FEMININES</i>	<i>MASCULINES</i>	<i>FEMININES</i>	<i>MASCULINES</i>
<i>PARIS</i>	<i>46</i>	<i>52</i>	<i>49</i>	<i>58</i>
<i>VERSAILLES</i>	<i>107</i>	<i>236</i>	<i>112</i>	<i>251</i>
<i>CRETEIL</i>	<i>11</i>	<i>29</i>	<i>49</i>	<i>58</i>
<i>TOTAL</i>	<i>164</i>	<i>317</i>	<i>210</i>	<i>367</i>

	<i>2023/2024</i>			
	<i>FEMININES</i>	<i>MASCULINES</i>	<i>FEMININES</i>	<i>MASCULINES</i>
<i>PARIS</i>	<i>39</i>	<i>45</i>		
<i>VERSAILLES</i>	<i>150</i>	<i>225</i>		
<i>CRETEIL</i>	<i>10</i>	<i>28</i>		
<i>TOTAL</i>	<i>199</i>	<i>298</i>		

COMPOSITION DES BATEAUX :

	2016/2017	2017/2018	2021/222	2022/23	2023/24
Skiff F (FU1X)	0	0	2	3	6
Skiff M (Mu1x)	0	0	3	6	4
2 de Couple F (FU2X)	2	5	4	5	4
2 de Couple H(HU2X)	2	1	6	9	6
2 de Couple Mixte	0	0	4	3	5
2 de pointe F (2-)	0	0	0	3	1
2 de pointe M (2-)	0	0	4	6	3
4 de couple F (FU4X)	0	4	6	7	8
4 de couple M(HU4X)	5	10	9	6	5
4 de couple mixte (MU4X)	6	3	8	9	4
4 de Pointe F (4-)			2	1	
4 de Pointe M (4-)			9	7	12
8 F (FU8+)	3	4	6	4	6
8 M (MU8+)	10	11	11	14	12
8 mixte (MU8X)	2	1	11	12	14
TOTAL BATEAUX	30	39	85	95	90

BILAN :

Le nombre de licencié-es a baissé plus particulièrement en hommes (- 65 H et - 11 F)

Le nombre d'équipages inscrits est stable.

2. AVIRON EN LIGNE :

CFU

- *Lieu : Lery-Poses (Normandie)*
- *Dates : Samedi 17 et dimanche 18 mai 2025*
- *Dates retour des qualifiées : Vendredi 18 avril 2025*
- *Confirmation d'engagements avec les confirmations de bateaux : Vendredi 2 mai 2025*
- *Formule sportive : Idem 2023/24*
- *Candidature d'arbitres pour CFU : Les AS ayant plus de 16 rameurs devront obligatoirement fournir un arbitre universitaire ayant officié au moins une fois sur une compétition (avant le 18/04/25)*
- *Rappel :*
 - .La participation à une épreuve qualifiante est obligatoire pour s'engager au CFU*
 - Pour toutes les épreuves d'aviron aucune licence individuelle ou extérieure ne sera acceptée.*
- *Nouveauté : Non étudiant-e admis en double mixte mais de la même AS*

Compétition IDF :

- *Propositions :*
 - 1.Jeudi 27/03/25 à Vaires*
 - 2.Jeudi 3/04/2025 à Vaires mais difficile car Canoe*

CMR : La date du jeudi 27/03/2025 est validée MANTES ou VAIRES - INFO LIGUE

3. U ROW CHALLENGE :

- *Organisé à distance le jeudi 12/12/2024*
- *Retour des pré-engagés lundi 2 décembre 2024 23h59 (à confirmer)*
- *Formule sportive : Idem 2023/24*
- *Inscription :*
 - . Sur sport-u-licences y compris les non-étudiant-es*
 - . Licences FF Sport U obligatoire*

4. AVIRON INDOOR :

CFU

- *Le jeudi 30/01/2025 à Paris (Charlety) à l'occasion du Championnat de France Fédérale d'aviron Indoor*
- *Formule sportive : A déterminer*
- *Date de retour des pré-engagements : Vendredi 17 janvier 12h00*
- *Licence FF Sport U obligatoire*

Précision : La compétition universitaire sera le jeudi fin d'après-midi, début de soirée.

5. AVIRON LONGUE DISTANCE :

- *Le samedi 1 et dimanche 2 mars 2025 à Macon*
- *Date de retour des pré-engagements le vendredi 7/02/25*
- *Formule sportive : Idem 2022/23*

6. AVIRON DE MER :

Coupe de France Universitaire :

- *Le samedi 19 /04/2025 à Arcachon*
- *Date de retour des pré-engagements le vendredi 28 mars 2025*
- *Formule Sportive : Beach Rowing Sprint*
 - *Parcours : A/R de 500m*
 - *Bateau retenu : 4 avec barreur*
 - *Composition : 2 hommes, 2 femmes, 1 barreur*
 - *Une licence individuelle ou extérieure acceptée en féminine*
- *Inscription*
 - *Sur pré-engagement*
 - *Licence FF Sport U obligatoire*

7. LES REGATES ORGANISEES PAR LES AS :

Un tableau sera disponible sur le site de la ligue avec le nom de la régates, le lieu, la date et les références d'inscription.

8. QUESTIONS DIVERSES :

Q1 : La participation des non-étudiant-es ne doit pas empêcher les finales d'avoir lieu ?

CMR : Il y aura moins d'UNSS donc plus de temps et il devrait y avoir un allongement des journées donc du temps de compétition

Q2 : La règle de changements d'équipage est-elle la même ?

CMR : Toujours 50 % de changement possible entre la régates régionale qualifiante et le CFU mais possibilité de changer un étudiant-e d'un équipage à l'autre.

Q3 : Remplacement de rameur/seuse pendant le CFU ?

CMR : C'est possible avec 2 cas de figure :

Cas n°1 : Il y a blessé entre le pré-engagement et le CFU.

Dans ce cas tu préviens la FFSU avec certificat médical et tu peux le remplacer si le remplaçant ne rame pas la même journée.

Cas n°2 : Un blessé pendant la compétition.

Alors le médecin sur place constate la blessure et tu peux faire le remplacement avec un rameur/seuse qui ne rame pas la même journée

Q3 : Concernant les écoles qui sont rattachées à des AS d'université. Peut-on interdire à des étudiant-es de ramer dans les 2 entités, et les obliger à faire un choix ?

CMR : On fera remonter la demande

Q4 : Concerne le CFU INDOOR : Il y a de fortes chances que des AS (Centralesupelec et Essec) soient très nombreuses (une petite centaine d'étudiant-es dans les 2 cas). Est-ce prévu ?

CMR : On fera remonter afin qu'il le prenne en compte ;

Q5 : Rappel :

Il y aura un protocole plus strict sur les horaires disponibles pour le contrôle des licences par équipage. Donc si une AS n'est pas dans le temps assujetti au contrôle, les équipages non pointés ne pourront pas ramer

Mr Poirier